

قرارداد حمل نفتگاز

این قرارداد بین شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه (سهامی عام) با کد اقتصادی ۴۱۱۳۱۶۶۳۵۳۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۴۰۱۵۴ و شماره ثبت ۲۳۰ به نمایندگی آقای به عنوان نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل با شماره ملی: و آقای به عنوان عضو هیئت مدیره با شماره ملی: به نشانی: استان تهران - شهرستان فیروزکوه - کیلومتر ۱۵ جاده فیروزکوه - قائمشهر - کد پستی: ۳۹۸۶۱۳۷۶۶۱ و تلفن: ۴-۷۶۴۰۱۶۲۱ که در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و با کد اقتصادی و شناسه ملی و شماره ثبت و شماره پیمان به نمایندگی آقای به عنوان مدیر عامل با شماره ملی: و آقای به عنوان رئیس هیئت مدیره با شماره ملی: و به نشانی و کد پستی و تلفن: و همراه: که در این قرارداد پیمانکار حمل نامیده می شود از طرف دیگر، براساس شرایط ذیل منعقد می گردد.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از حمل ۱۰۰.۰۰۰ (یکصد هزار) لیتر فرآورده نفت گاز در ماه و ۱.۲۵۰.۰۰۰ (یک میلیون و دویست و پنجاه هزار) لیتر فرآورده نفت گاز در سال از مبدا انبار های نفت تهران به مقصد کارخانه سیمان فیروزکوه به آدرس: شهرستان فیروزکوه - کیلومتر ۱۵ جاده فیروزکوه به قائمشهر - جاده اختصاصی کارخانه سیمان فیروزکوه - جهت مصرف داخلی و مصرف معادن آهک و آلومینوم شرکت

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ لغایت بمدت یکسال شمسی تعیین می گردد.
تبصره: کارفرما می تواند در طول مدت قرارداد، حجم و یا مدت زمان آن را تا سقف ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) حجم کل قرارداد، افزایش یا کاهش دهد که در سایر شرایط قرارداد تغییری حاصل نمی شود و پیمانکار حمل ملزم به قبول آن می باشد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

۳-۱- کرایه حمل توافق شده در طول مدت قرارداد به ازاء هر لیتر ریال (معادل تومان) تعیین می گردد که با توجه به حجم کل موضوع قرارداد جمعاً به مبلغ ریال (معادل تومان) می باشد.
۳-۲- پرداخت به پیمانکار حمل در قبال ارائه بارنامه و تایید صورت وضعیت در پایان هرماه توسط واحد انبار کارخانه و تایید ناظر قرارداد و کسر کسورات قانونی (ماده ۶ قرارداد) و همچنین عدم هرگونه قصور، تخلف و جرم صورت می پذیرد.

۳-۳- پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در قبال ارائه به موقع گواهینامه معتبر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده از سوی پیمانکار حمل به عهده کارفرما می باشد.

ماده ۴- ناظر قرارداد:

از طرف کارفرما مدیر امور اداری و منابع انسانی و سرپرست واحد پشتیبانی به عنوان ناظرین قرارداد تعیین می گردند. بدیهی است تعیین ناظرین رافع مسئولیت پیمانکار حمل در قبال تعهدات وی نخواهد بود.

ماده ۵- زمان و مکان تخلیه:

۵-۱- پیمانکار حمل موظف است پس از انعقاد قرارداد و به محض دریافت حواله نفتگاز ظرف مدت ۴۸ ساعت نسبت به حمل اولین محموله اقدام نماید. در غیر اینصورت کلیه خسارات وارده به کارفرما از محل مطالبات وی محاسبه و کسر می گردد.

۵-۲- مقصد حمل محلی است که در ماده یک موضوع قرارداد بعنوان محل تخلیه ذکر گردیده است. لذا کارفرما و پیمانکار حمل به هیچ وجه یا به هر دلیل و بهانه ای راساً مجاز به تغییر آن نمی باشند. بدیهی است در صورت تغییر مقصد هر یک از طرفین مکلفند محل تخلیه جدید را به اطلاع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی رسانیده تا در صورت موافقت شرکت ملی پخش، اقدام به حمل و تخلیه نمایند. طرفین متعهد می گردند که در صورت عدم اجرای این بند شرکت ملی پخش بر اساس آئین نامه و مقررات کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات مجاری عرضه و فروش نسبت به جریمه آنها اقدام نموده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نمایند.

۵-۳- مفاد این قرارداد تابع سیاستگذاری های شرکت ملی پخش می باشد. بنابراین در صورت تغییر سیاستهای شرکت ملی پخش، طرفین متعهد به اجرای برنامه های اعلام شده جدید از سوی آن شرکت می باشند.

۵-۴- در صورت عدم رسید و تحویل و تخلیه بموقع در مقصد تعیین شده، کارفرما باید ضمن اعلام کتبی به شرکت ملی پخش مراتب را در مرجع قضایی مطرح و پیگیری نماید.

ماده ۶- کسورات قانونی:

کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار حمل می باشد. لذا از هر صورتحساب پیمانکار حمل ۵٪ بعنوان سپرده بیمه تامین اجتماعی کسر و به همراه وجه آخرین صورتحساب نزد کارفرما باقی خواهد ماند، که در خاتمه قرارداد و پس از ارائه مفاصا حساب تامین اجتماعی و تایید ناظر قرارداد به وی مسترد می گردد.

ماده ۷- تعهدات پیمانکار حمل:

۷-۱- چنانچه بنا به دلایل عملیاتی محل تامین فرآورده توسط شرکت ملی پخش تغییر نماید، پیمانکار حمل متعهد میگردد با برنامه ریزیهای لازم فرآورده مورد نظر را در اسرع وقت از محلی که شرکت ملی پخش تعیین نموده دریافت و حمل نماید، به نحوی که این تغییر باعث وقفه در تامین فرآورده نگردد.

لازم به ذکر است در صورت تغییر محل تامین و تغییر کرایه حمل، نرخ کرایه حمل با ارائه مدارک و مستندات قانونی، توافق طرفین و تصویب در کمیسیون معاملات و تنظیم الحاقیه قرارداد قابل تغییر می باشد.

۷-۲- پیمانکار حمل موظف است قبل از عقد قرارداد با کارفرما نسبت به اخذ مجوزهای لازم از شرکت ملی پخش اقدام و ناوگان حمل مورد نیاز را آماده داشته باشد بنحوی که کمبود نفتکش باعث کاهش حمل فرآورده برای کارفرما نگردد.

بدیهی است در صورتیکه به لحاظ کمبود نفتکش خساراتی به کارفرما وارد گردد پیمانکار حمل موظف به جبران خسارات مورد ادعای کارفرما خواهد بود. بدیهی است میزان و نوع خسارت تعیین شده توسط کارفرما کاملاً مورد قبول پیمانکار حمل بوده و هیچ گونه ادعایی قابل قبول نخواهد بود و حق اعتراض به مراجع قضایی و اداری را نخواهد داشت.

۷-۳- پیمانکار حمل موظف است فرآورده خریداری شده از شرکت ملی پخش را بدون کم و کاست و هرگونه آلودگی در محل تعیین شده تخلیه و تحویل نماید. بدیهی است در صورت هر گونه قصور، تقصیر، بی احتیاطی، بی مبالاتی اعم از عمد یا سهواً از سوی پیمانکار حمل، کارکنان و رانندگان حامل، پیمانکار حمل شخصاً متعهد و جوابگو خواهد بود و علاوه بر مسئولیت حقوقی و کیفری شخص مرتکب، موجب مسئولیت حقوقی و کیفری پیمانکار خواهد بود. مسئولیت کیفری هر یک از اشخاص حقیقی و یا حقوقی مانع از مسئولیت کیفری شخص دیگر نخواهد بود.

۷-۴- پیمانکار حمل بایستی طرف قرارداد شرکت ملی پخش بوده و دارای شماره پیمان حمل و کلیه مجوزهای مورد نیاز برای تصدی به این مقوله باشد.

۷-۵- پیمانکار حمل موظف است کلیه مقررات مربوط به قانون کار و سازمان تامین اجتماعی را درباره کارکنان و رانندگان خود رعایت نموده و از این بابت کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی نخواهد داشت.

۷-۶- مسئولیت حمل بار از انبارهای شرکت ملی پخش تا مصرف بعهد پیمانکار حمل بوده، لذا رعایت کلیه قوانین و مقررات ایمنی در حین حمل توسط پیمانکار حمل و رانندگان نفتکشها الزامی است و چنانچه به هر علتی غیر از عوامل قهریه محموله دچار مشکل گردد (مانند سرقت محموله - اخفاء محموله) پیمانکار حمل در صورت قصور یا تقصیر، مسئولیت جبران کلیه خسارات وارده شده می باشد.

۷-۷- پرداخت هر گونه عوارض و مالیات، حقوق دولتی، شهرداریها، انجمن های متشکله در هر استان یا شهر به هر اسم و عنوان که طبق قوانین و مقررات به عملیات حمل و نقل فرآورده های موضوع مناقصه تعلق گیرد بعهد پیمانکار حمل می باشد.

۷-۸- پیمانکار حمل نمی تواند بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما که منحصرأ به خود کارفرما بستگی دارد، بطور مستقیم و یا غیر مستقیم تمام و یا قسمتی از منافع یا حقوق و یا تعهدات خود را که موضوع قرارداد حاضر است به شرکت یا نفر دیگری واگذار و یا منتقل نماید.

۷-۹- پیمانکار حمل با امضاء این قرارداد متعهد می گردد که بر اساس برنامه ریزی ها و سیاستهای شرکت ملی پخش نسبت به معرفی نفتکشهای تحت پیمان خود جهت اندازه گیری و کنترل کمیت و همچنین رعایت مسائل ایمنی بطور مستمر اقدام نماید.

۷-۱۰- چنانچه به هر دلیل امکان تخلیه فرآورده در محل مصرف کننده (کارفرما) مقدور نباشد پیمانکار حمل موظف است مراتب را به صورت مکتوب به شرکت ملی پخش اطلاع دهد تا بر اساس تصمیمات شرکت ملی پخش اقدام شود.

۷-۱۱- چنانچه به لحاظ عدم اجرای تعهدات پیمانکار حمل به شرکت ملی پخش، از بازگیری فرآورده موضوع این قرارداد توسط مسئولین شرکت ملی پخش جلوگیری گردد، پیمانکار حمل رأساً متقبل میگردد خسارت وارده به کارفرما را پرداخت نماید.

۷-۱۲- در صورت صدور حکم قطعی از مراجع اداری و قضایی و یا نظارتی مبنی بر محکومیت کارفرما یا مدیران وی اعم از حقیقی یا حقوقی در رابطه با خسارت ناشی از حوادث کار موضوع این قرارداد و عدم رعایت قوانین از جمله مقررات ایمنی و عدم نظارت و مدیریت، به محض اعلام از طرف کارفرما کلیه هزینه ها و مبالغ مذکور باید توسط پیمانکار حمل (با سلب و ساقط نمودن هرگونه اعتراض از خود) پرداخت و جبران گردد در غیر اینصورت کارفرما مختار است از بستانکاری پیمانکار حمل از هر محل و اموال کسر و به حساب مربوطه پرداخت نماید و در صورت عدم کفایت هریک از این محل ها با طرح دعوی از طریق محاکم، صدور حکم بر محکومیت پیمانکار حمل را تقاضا نماید و پیمانکار حمل ضمن اقرار به این موضوع دعوی کارفرما را پذیرفته و به حکم صادره تمکین خواهد نمود.

۷-۱۳- پیمانکار حمل بدون توافق و اطلاع قبلی به کارفرما، حق واگذاری موضوع قرارداد به غیر را ندارد.

۷-۱۴- پیمانکار با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که دارای مجوز و صلاحیت لازم برای انجام کار و عقد قرارداد بوده و مشمول هیچگونه ممنوعیت قانونی نمی باشد، در غیر اینصورت کلیه مسئولیت ها و عواقب آن به عهده پیمانکار بوده و خود پاسخگوی نهادهای مربوطه خواهد بود و هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نمی باشد.

ماده ۸- تعهدات کارفرما:

۸-۱- نفتکشهای حمل فرآورده های نفتی فاقد پمپ تخلیه بوده و تهیه پمپ تخلیه به عهده کارفرما می باشد.

۸-۲- کارفرما قبل از تنظیم این قرارداد متعهد می گردد که سهمیه مورد نیاز برای حمل را از شرکت ملی پخش خریداری و دریافت نماید. بدیهی است در صورتیکه بدلیل مغایرت میزان سهمیه با مفاد ماده یک و یا هر دلیل دیگر خساراتی به پیمانکار حمل وارد شود کارفرما بایستی خسارت مورد ادعای پیمانکار حمل را پرداخت نماید.

۸-۳- کارفرما متعهد است امکانات تخلیه از قبیل محل تخلیه و ظرفیت مخازن برای تخلیه را بنحوی آماده نماید که امکانات موجود تکافوی تخلیه سهمیه تخصصی را بنماید. بدیهی است در صورتیکه به هر دلیل در تخلیه نفتکشها بیش از حد معمول وقفه یابد، کارفرما موظف است نسبت به پرداخت خسارت وارده به پیمانکار حمل اقدام نماید.

۸-۴- کارفرما متعهد است هماهنگیهای لازم را جهت انعقاد قرارداد فروش، خرید و دریافت و اخذ مجوزهای مربوطه جهت دریافت سوخت از شرکت ملی پخش و دریافت مجوز حمل محموله را بعمل آورده و مدارک لازم را در زمان تنظیم قرارداد در اختیار پیمانکار حمل قرار دهد.

۸-۵- کارفرما متعهد است سوخت مورد نیاز خود را صرفاً از محل سهمیه در نظر گرفته شده توسط پیمانکار حمل و فقط در قالب این قرارداد تامین و مصرف نماید و از هر گونه انحراف و جابجایی پرهیز نماید. بدیهی است در صورت عدم اجرای مفاد این بند نظر کمیته رسیدگی به تخلفات مستقر در شرکت ملی پخش قاطع و لازم الاجرا خواهد بود و کارفرما موظف و متعهد به اجرای تصمیمات کمیته مزبور بوده و حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

۸-۶- در صورتیکه در طول مدت قرارداد نرخ کرایه حمل از سوی سازمان حمل و نقل و یا شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی افزایش یابد، پس از درخواست کتبی پیمانکار، بررسی اسناد و مدارک معتبر ارائه شده و تصویب کمیسیون معاملات، کارفرما اختیار دارد با تنظیم الحاقیه قرارداد نسبت به افزایش کرایه حمل با توافق طرفین اقدام نماید.

ماده ۹- تضمین قرارداد:

پیمانکار بمنظور حسن اجرای عملیات موضوع قرارداد، به هنگام امضاء قرارداد، یک فقره چک تضمین (طرح صیاد) معادل ده درصد مبلغ کل قرارداد در وجه شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه ثبت و تحویل می نماید که تا پایان مدت قرارداد و تا زمان تسویه حساب نزد کارفرما باقی خواهد ماند. در صورتیکه کلیه مفاد مورد تعهد پیمانکار در قرارداد به نحو احسن انجام پذیرد پس از تایید ناظر قرارداد و در پایان قرارداد تضمین مورد نظر به پیمانکار مسترد خواهد شد. در غیر اینصورت پیمانکار به کارفرما اختیار کامل و تام می دهد که در شرایط عدم ایفای تعهدات در هر قسمت از انجام تعهدات از طرف پیمانکار، از محل چک مورد نظر خسارت وارده به کارفرما را جبران نماید. بدیهی است میزان و نوع خسارت تعیین شده توسط کارفرما کاملاً مورد قبول پیمانکار می باشد.

ماده ۱۰- فسخ قرارداد:

در طول مدت این قرارداد کارفرما می تواند در هر یک از موارد زیر، قرارداد را فسخ نموده و موضوع را به پیمانکار ابلاغ نماید:

- پیمانکار به هیچ وجه مجاز به فسخ قرارداد در طول اجرای قرارداد نخواهد بود.
- در صورتیکه بر کارفرما معلوم شود که پیمانکار شرایط لازم را برای انجام موضوع این قرارداد را نداشته و یا بموقع فراهم نساخته و یا دقت لازم را در انجام وظایف خود اعمال ننموده است.
- انتقال جزئی یا کلی قرارداد به غیر، بدون تایید و موافقت کارفرما.
- در صورتیکه انجام تعهدات موضوع قرارداد بیش از دوبار به تأخیر افتد.
- محکومیت قضایی پیمانکار.
- انحلال یا ورشکستگی جزئی و کلی پیمانکار.

در موارد فوق کارفرما می تواند به پیمانکار اخطار دهد که نواقص و معایب کار خود را برطرف سازد، پیمانکار موظف است نواقص و معایب مذکور را نهایتاً ظرف مدت ۱۵ روز مرتفع سازد. در غیر اینصورت کارفرما حق خواهد داشت بدون هیچ گونه تشریفات قضایی، اداری و یا ابلاغ رسمی، کلیه خسارات وارده و مبالغ پرداختی را به تشخیص ناظر قرارداد از طریق مطالبات و یا تضامین پیمانکار تأمین نماید. در صورتیکه میزان خسارات وارده بیش از مطالبات و تضامین مذکور باشد کارفرما می تواند از طریق قانونی، دیگر مطالبات خود را وصول نماید.

ماده ۱۱- حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف نظر در مورد مفاد این قرارداد، دادگستری محترم شهرستان فیروزکوه در خصوص هریک از موارد فوق صالح به رسیدگی خواهد بود. لازم به ذکر است پیمانکار موظف است تا رفع اختلاف، تعهداتی را که طبق قرارداد به عهده دارد انجام دهد. در غیر اینصورت متخلف محسوب و مکلف به پرداخت خسارت خواهد شد.

ماده ۱۲ – حوادث قهریه (فوری مازور):

در صورتیکه اجرای تعهدات طرفین قرارداد به علت بروز حوادث قهریه نظیر سیل، زلزله، آتش‌سوزی و جنگ غیر ممکن گردد، به مدت قرارداد معادل تاخیر ناشی از بروز عامل قهریه با توافق طرفین اضافه گردیده و پیمانکار حمل موظف است که حداکثر کوشش خود را برای حفاظت از کارهای اجراء شده که در وضعیت قهری رها کردن آنها منجر به زیان جدی می‌شود، بکاربرد و کارفرما نیز امکانات موجود خود را در محل در حد امکان در اختیار پیمانکار حمل قرارداد دهد.

ماده ۱۳ – نشانی طرفین قرارداد:

نشانی طرفین قرارداد، همان نشانی مندرج در مقدمه قرارداد می‌باشد. هرگاه یکی از طرفین قرارداد نشانی خود را در مدت قرارداد تغییر دهد، باید موضوع را کتباً به طرف دیگر ابلاغ کند و تا وقتی نشانی جدید، اعلام نشده است کلیه نامه‌ها، اوراق و اظهارنامه‌ها به نشانی قبلی مشروح فوق ارسال و ابلاغ شده تلقی می‌گردد.

ماده ۱۴ – مفاد و نسخ قرارداد:

این قرارداد در ۱۴ ماده و ۱ تبصره و در چهار نسخه مساوی الاعتبار تهیه و تنظیم گردیده و برای طرفین قرارداد قطعی و لازم الاجراء می‌باشد.

پیمانکار

شرکت

مدیر عامل:.....

رئیس هیئت مدیره:.....

کارفرما

شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه

نایب رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل:

عضو هیئت مدیره:.....