

پیش نویسی قرارداد حمل نفت کوره

این قرارداد بین شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه (سهامی عام) به کد اقتصادی ۴۱۱۳۱۶۶۳۵۳۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۴۰۱۵۴ و شماره ثبت ۲۳۰ به نمایندگی آقای عنوان نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل با شماره ملی: و آقای به عنوان عضو هیئت مدیره با شماره ملی: به نشانی: استان تهران - شهرستان فیروزکوه - کیلومتر ۱۵ جاده فیروزکوه به قائمشهر و کدپستی ۳۹۸۶۱۳۷۶۶۱ و تلفن: ۴-۷۶۴۰۱۶۲۱ که در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و (.....) با کد اقتصادی و شناسه ملی و شماره ثبت و شماره پیمان به نمایندگی آقای به عنوان مدیر عامل با شماره ملی: و آقای .. به عنوان رئیس هیئت مدیره با شماره ملی: .. به نشانی: - پلاک و کدپستی و شماره تلفن: که در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر، قرارداد مذکور به شرح ذیل اصلاح می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از حمل ۷۰.۰۰۰.۰۰۰ (هفتاد میلیون) لیتر فرآورده نفت کوره از مبداء انبار نفت (انبارهای شرکت ملی پخش) به مقصد کارخانه سیمان فیروزکوه

آدرس: فیروزکوه - کیلومتر ۱۵ جاده فیروزکوه به قائمشهر - جاده اختصاصی سیمان فیروزکوه - کارخانه سیمان فیروزکوه

ماده ۲- مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ/..../... لغایت/..../... بمدت یکسال شمسی تعیین می گردد.

تبصره ۱: کارفرما می تواند در طول مدت قرارداد، حجم و یا مدت زمان آن را حداکثر تا سقف ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) حجم کل قرارداد، افزایش یا کاهش دهد که در سایر شرایط قرارداد تغییری حاصل نمی شود و پیمانکار حمل ملزم به قبول آن می باشد.

ماده ۳- مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

۳-۱- کرایه حمل توافق شده در طول مدت قرارداد به ازاء هر لیتر ریال (..... ریال) و جمعاً به مبلغ ریال معادل (..... تومان) می باشد.

۳-۲- پرداخت به پیمانکار حمل در قبال ارائه بارنامه رسمی و تایید صورت وضعیت در پایان هرماه توسط واحد انبار کارخانه، تایید ناظر قرارداد و کسر کسورات قانونی (مطابق با ماده ۵ قرارداد) صورت می پذیرد.

۳-۳- پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در قبال ارائه به موقع گواهینامه معتبر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده از سوی پیمانکار حمل به عهده کارفرما می باشد.

ماده ۴- ناظر قرارداد:

از طرف کارفرما، مدیر امور اداری و منابع انسانی و سرپرست امور پشتیبانی به عنوان ناظرین قرارداد تعیین می گردند و کلیه مسئولیت های نظارت و پیگیری به عهده ناظر قرارداد می باشد. بدیهی است تعیین ناظرین رافع مسئولیت پیمانکار حمل در قبال تعهدات وی نخواهد بود.

ماده ۵- کسورات قانونی:

کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار حمل می باشد. لذا از هر صورت حساب پیمانکار حمل ۵٪ بعنوان سپرده بیمه تامین اجتماعی کسر و به همراه وجه آخرین صورت حساب نزد کارفرما باقی خواهد ماند، که در خاتمه قرارداد پس از ارائه مفاسد حساب تامین اجتماعی و تایید ناظر قرارداد به وی مسترد می گردد.

ماده ۶- تضمین قرارداد:

پیمانکار حمل بمنظور حسن اجرای عملیات موضوع قرارداد در زمان امضای قرارداد، یک فقره چک تضمین (طرح صیادی) معادل ۱۲۰ درصد مبلغ قرارداد در وجه **شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه** ثبت و تحویل می نماید که تا پایان مدت قرارداد و تا زمان تسویه حساب نزد کارفرما باقی خواهد ماند. در صورتیکه کلیه مفاد مورد تعهد پیمانکار حمل در قرارداد به نحو احسن انجام پذیرد و پس از تایید ناظر و نماینده کارفرما در پایان قرارداد، تضمین مورد نظر به پیمانکار حمل مسترد خواهد شد. پیمانکار حمل با امضای این قرارداد به کارفرما اختیار کامل و تام می دهد که در صورت عدم ایفای تعهدات ولو جزئی از طرف پیمانکار حمل، پس از اعلام کتبی به پیمانکار حمل، خسارات وارده را از محل مطالبات یا تضامین وی وصول نماید.

ماده ۷- زمان و مکان تخلیه:

۷-۱- پیمانکار حمل موظف است پس از عقد قرارداد به محض دریافت حواله نفت کوره ظرف مدت ۲۴ ساعت نسبت به حمل اولین محموله اقدام نماید. در غیر اینصورت کلیه خسارات وارده به کارفرما از محل مطالبات یا تضامین وی کسر می گردد.

۷-۲- مقصد حمل محلی است که در ماده یک موضوع قرارداد بعنوان محل تخلیه ذکر گردیده است. لذا کارفرما و پیمانکار حمل به هیچ وجه یا به هر دلیل و بهانه ای راساً مجاز به تغییر آن نمی باشند. بدیهی است در صورت تغییر مقصد هر یک از طرفین مکلفند محل تخلیه جدید را به اطلاع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی رسانیده تا در صورت موافقت شرکت ملی پخش، اقدام به حمل و تخلیه نمایند. طرفین متعهد میگردند که در صورت عدم اجرای این بند شرکت ملی پخش بر اساس آئین نامه و مقررات کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات مجاری عرضه و فروش نسبت به جریمه آنها اقدام نموده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نمایند.

۷-۳- مفاد این قرارداد تابع سیاستگذاری های شرکت ملی پخش می باشد. بنابراین در صورت تغییر سیاستهای شرکت ملی پخش، طرفین متعهد به اجرای برنامه های اعلام شده جدید از سوی آن شرکت می باشند.

۷-۴- در صورت عدم رسید، تحویل و تخلیه بموقع در مقصد تعیین شده، کارفرما باید ضمن اعلام کتبی به شرکت ملی پخش مراتب را در مراجع قضایی مطرح و پیگیری نماید.

ماده ۸ - تعهدات پیمانکار حمل:

۸-۱- چنانچه بنا به دلایل عملیاتی محل تامین فرآورده توسط شرکت ملی پخش تغییر نماید، پیمانکار حمل متعهد میگردد با برنامه ریزیهای لازم فرآورده مورد نظر را در اسرع وقت از محلی که شرکت ملی پخش تعیین نموده دریافت و حمل نماید، به نحوی که این تغییر باعث وقفه در تامین فرآورده نگردد. **لازم به ذکر است در صورت تغییر محل تامین، کرایه حمل با ارائه مدارک و مستندات قانونی، توافق طرفین و تصویب در کمیسیون معاملات و تنظیم الحاقیه قرارداد قابل تغییر می باشد.**

۸-۲- پیمانکار حمل موظف است قبل از عقد قرارداد با کارفرما نسبت به اخذ مجوزهای لازم از شرکت ملی پخش اقدام و ناوگان حمل مورد نیاز را آماده بارگیری داشته باشد بنحوی که کمبود نفتکش باعث کاهش حمل فرآورده برای کارفرما نگردد. بدیهی است در صورتیکه به لحاظ کمبود نفتکش خساراتی به کارفرما وارد گردد پیمانکار حمل موظف به جبران خسارات مورد ادعای کارفرما خواهد بود. بدیهی است میزان و نوع خسارت تعیین شده توسط کارفرما کاملاً مورد قبول پیمانکار حمل بوده و هیچ گونه ادعایی قابل قبول نخواهد بود و حق اعتراض به مراجع قضایی و اداری را نخواهد داشت.

۸-۳- پیمانکار حمل موظف است فرآورده خریداری شده از شرکت ملی پخش را بدون کم و کاست و عاری از هرگونه آلودگی در محل تعیین شده تخلیه و تحویل نماید. بدیهی است در صورت هرگونه قصور، تقصیر، بی احتیاطی، بی مبالاتی اعم از عمدی یا سهواً چه از سوی پیمانکار حمل و کارکنان و رانندگان حمل، پیمانکار حمل شخصاً متعهد و جوابگو خواهد بود و علاوه بر مسئولیت حقوقی و کیفری شخص مرتکب، موجب مسئولیت حقوقی و کیفری پیمانکار خواهد بود. مسئولیت کیفری هر یک از اشخاص حقیقی و یا حقوقی مانع از مسئولیت کیفری شخص دیگر نخواهد بود.

۸-۴- پیمانکار حمل بایستی طرف قرارداد با شرکت ملی پخش بوده و دارای شماره پیمان حمل و کلیه مجوزهای مورد نیاز برای تصدی به این مقوله باشد.

۸-۵- پیمانکار حمل موظف است کلیه مقررات مربوط به قانون کار و سازمان تامین اجتماعی را درباره کارکنان و رانندگان خود رعایت نموده و از این بابت کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی نخواهد داشت.

۸-۶- مسئولیت حمل بار از انبارهای شرکت ملی پخش تا محل تخلیه بعهده پیمانکار حمل می باشد، لذا رعایت کلیه قوانین و مقررات ایمنی در حین حمل توسط پیمانکار حمل و رانندگان نفتکشها الزامی می باشد و چنانچه به هر علتی غیر از عوامل قهریه محموله دچار مشکل گردد (مانند: سرقت محموله - اخفاء محموله و) پیمانکار حمل در صورت قصور یا تقصیر، مسئول جبران کلیه خسارات وارده شده می باشد.

۸-۷- پرداخت هر گونه عوارض و مالیات، حقوق دولتی، شهرداریها، انجمن های متشکله در هر استان یا شهر به هر اسم و عنوان که طبق قوانین و مقررات به عملیات حمل و نقل فرآورده موضوع قرارداد تعلق گیرد بعهده پیمانکار حمل می باشد.

۸-۸- پیمانکار حمل نمی تواند بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما که منحصراً به خود کارفرما بستگی دارد، بطور مستقیم و یا غیر مستقیم تمام و یا قسمتی از منافع یا حقوق و یا تعهدات خود را که موضوع قرارداد حاضر است به شرکت یا نفر دیگری واگذار و یا منتقل نماید.

۸-۹- پیمانکار حمل با امضاء این قرارداد متعهد می گردد که بر اساس برنامه ریزی ها و سیاستهای شرکت ملی پخش نسبت به معرفی نفتکشهای تحت پیمان خود جهت اندازه گیری و کنترل کمیت و همچنین رعایت مسائل ایمنی بطور مستمر اقدام نماید.

۸-۱۰- چنانچه به هر دلیل امکان تخلیه فرآورده در محل مصرف کننده (کارفرما) مقدور نباشد پیمانکار حمل موظف است مراتب را به شرکت ملی پخش اطلاع دهد تا بر اساس تصمیمات شرکت ملی پخش اقدام شود.

۸-۱۱- چنانچه به لحاظ عدم اجرای تعهدات پیمانکار حمل به شرکت ملی پخش، از بارگیری فرآورده موضوع این قرارداد توسط مسئولین شرکت ملی پخش جلوگیری گردد، پیمانکار حمل راساً پاسخگو بوده و متقبل میگردد خسارت وارده به کارفرما را پرداخت نماید.

۸-۱۲- پیمانکار حمل تعهد می نماید صرف نظر از مدت زمان قرارداد، در صورت اعلام کارفرما و اخذ سهمیه از شرکت ملی پخش، روزانه تا ۴۰۰.۰۰۰ لیتر محموله موضوع قرارداد را به کارخانه حمل و تحویل کارفرما نماید.

۸-۱۳- پیمانکار حمل می بایست در خصوص استفاده از سیستم GPS بروی ناوگان حمل خود هماهنگی و همکاری لازم را با کارفرما معمول نماید.

۸-۱۴- در صورت صدور حکم قطعی از مراجع اداری و قضایی و یا نظارتی مبنی بر محکومیت کارفرما یا مدیران وی اعم از حقیقی یا حقوقی در رابطه با خسارت ناشی از حوادث کار و عدم رعایت قوانین از جمله مقررات ایمنی و عدم نظارت و مدیریت به محض اعلام از طرف کارفرما کلیه هزینه های و مبالغ مذکور باید توسط پیمانکار (با سلب و ساقط نمودن هرگونه اعتراض از خود) پرداخت و جبران گردد در غیر اینصورت کارفرما مختار است از بستنکاری پیمانکار از هر محل و اموال و ضمانتی کسر و به حساب مربوطه پرداخت نماید و در صورت عدم کفایت هریک از این محل ها با طرح دعوی از طریق محاکم صدور حکم بر محکومیت پیمانکار را تقاضا نماید و پیمانکار ضمن اقرار به این موضوع دعوی کارفرما را پذیرفته و به حکم صادر تمکین خواهد نمود.

۸-۱۵- شرکت حمل و نقل و آقایان و در قبال تعهدات پیمانکار در برابر کارفرما مسئولیت تضامنی خواهند داشت.

۸-۱۶- پیمانکار با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که داراری مجوز و صلاحیت لازم برای انجام کار و عقد قرارداد بوده و مشمول هیچگونه ممنوعیت قانونی نمی باشد، در غیر اینصورت کلیه مسئولیت و عواقب آن به عهده پیمانکار بوده و خود پاسخگوی نهادهای مربوطه خواهد بود و هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نمی باشد.

ماده ۹- تعهدات کارفرما:

۹-۱- کارفرما قبل از تنظیم این قرارداد موظف است که سهمیه مورد نیاز برای حمل را از شرکت ملی پخش خریداری و دریافت نماید.

۹-۲- کارفرما متعهد است امکانات تخلیه از قبیل محل تخلیه و ظرفیت مخازن برای تخلیه را بنحوی آماده نماید که امکانات موجود تکافوی تخلیه سهمیه تخصیصی را بنماید.

۹-۳- کارفرما متعهد است هماهنگی های لازم را جهت انعقاد قرارداد فروش، خرید و دریافت و اخذ مجوزهای مربوطه جهت دریافت سوخت از شرکت ملی پخش و دریافت مجوز حمل محموله را بعمل آورده و مدارک لازم را در زمان تنظیم قرارداد در اختیار پیمانکار حمل قرار دهد.

۹-۴- کارفرما متعهد است سوخت مورد نیاز خود را صرفاً از محل سهمیه در نظر گرفته شده توسط پیمانکار حمل و فقط در قالب این قرارداد تامین و مصرف نماید و از هر گونه انحراف و جابجایی پرهیز نماید. بدیهی است در صورت عدم اجرای مفاد این بند نظر کمیته رسیدگی به تخلفات مستقر در شرکت ملی پخش قاطع و لازم الاجرا خواهد بود و کارفرما موظف و متعهد به اجرای تصمیمات کمیته مزبور بوده و حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

۵-۹- در صورتیکه در طول مدت قرارداد نرخ کرایه حمل از سوی سازمان حمل و نقل و یا شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، افزایش یابد، پس از درخواست کتبی پیمانکار و بررسی اسناد و مدارک معتبر ارائه شده و تصویب کمیسیون معاملات، کارفرما اختیار دارد با تنظیم الحاقیه قرارداد نسبت به افزایش کرایه حمل با توافق طرفین اقدام نماید.

ماده ۱۰- فسخ قرارداد:

در طول مدت این قرارداد کارفرما می تواند در هر یک از موارد زیر، قرارداد را فسخ نموده و موضوع را به پیمانکار ابلاغ نماید:

۱-۱۰- در صورتیکه پیمانکار حمل از انجام تعهدات خود در طول مدت قرارداد امتناع نماید، کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را بدون هیچگونه اقدام اداری و قضائی با اعلام کتبی به صورت یکطرفه فسخ نماید و پیمانکار حمل حق هر گونه اعتراضی را در این زمینه از طرف خود سلب و ساقط می نماید. کارفرما مختار است خسارات وارده ناشی از فسخ را از محل تضامین یا مطالبات پیمانکار و بنا به تشخیص خود تامین و تحصیل نماید.

۲-۱۰- کارفرما می تواند بدلیل عدم نیاز موضوع مورد قرارداد، مراتب عدم نیاز و فسخ قرارداد را طی یک نامه به پیمانکار حمل اعلام نماید و پیمانکار حمل با امضاء این بند در خصوص فسخ قرارداد از سوی کارفرما هیچگونه ادعایی نخواهد داشت.

۳-۱۰- پیمانکار به هیچ وجه مجاز به فسخ قرارداد در طول اجرای قرارداد نخواهد بود.

۴-۱۰- در صورتیکه بر کارفرما معلوم شود که پیمانکار شرایط لازم برای انجام خدمات موضوع این قرارداد را نداشته و یا بموقع فراهم نساخته و یا دقت لازم را در انجام وظایف خود اعمال ننموده است.

۵-۱۰- انتقال جزئی یا کلی قرارداد به غیر، بدون تایید و موافقت کارفرما.

۶-۱۰- در صورتیکه انجام تعهدات و خدمات موضوع قرارداد بیش از دوبار به تأخیر افتد.

۷-۱۰- محکومیت قضایی پیمانکار.

۸-۱۰- انحلال یا ورشکستگی جزئی و کلی پیمانکار.

در موارد فوق کارفرما می تواند به پیمانکار اخطار دهد که نواقص و معایب کار خود را برطرف سازد، پیمانکار موظف است نواقص و معایب مذکور را نهایتاً ظرف مدت ۱۵ روز مرتفع سازد. در غیر اینصورت کارفرما حق خواهد داشت بدون هیچ گونه تشریفات قضایی، اداری و یا ابلاغ رسمی، کلیه خسارات وارده و مبالغ پرداختی را به تشخیص ناظرین قرارداد از طریق مطالبات و یا تضامین پیمانکار تأمین نماید. در صورتیکه میزان خسارات وارده بیش از مطالبات و تضامین مذکور باشد کارفرما می تواند از طریق قانونی، دیگر مطالبات خود را وصول نماید.

ماده ۱۱- حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف نظر در مورد مفاد این قرارداد، دادگستری محترم شهرستان فیروزکوه در خصوص هریک از موارد فوق صالح به رسیدگی خواهد بود. لازم به ذکر است پیمانکار موظف است تا رفع اختلاف، تعهداتی را که طبق قرارداد به عهده دارد انجام دهد. در غیر اینصورت متخلف محسوب و مکلف به پرداخت خسارت خواهد شد.

ماده ۱۲- حوادث قهریه (فوری ماژور):

در صورتیکه اجرای تعهدات طرفین قرارداد به علت بروز حوادث قهریه نظیر سیل، زلزله، آتش سوزی و جنگ غیر ممکن گردد، به مدت قرارداد معادل تاخیر ناشی از بروز عامل قهریه با توافق طرفین اضافه گردیده و پیمانکار حمل موظف است

که حداکثر کوشش خود را برای حفاظت از کارهای اجراء شده که در وضعیت قهری رها کردن آنها منجر به زیان جدی می‌شود، بکاربرد و کارفرما نیز امکانات موجود خود را در محل در حد امکان در اختیار پیمانکار حمل قرارداد دهد.

ماده ۱۳- نشانی طرفین قرارداد:

نشانی طرفین قرارداد، همان نشانی مندرج در مقدمه قرارداد می‌باشد. هرگاه یکی از طرفین قرارداد نشانی خود را در مدت قرارداد تغییر دهد، باید موضوع را کتباً به طرف دیگر ابلاغ کند و تا وقتی نشانی جدید، اعلام نشده است کلیه نامه ها، اوراق و اظهارنامه‌ها به نشانی قبلی مشروح فوق ارسال و ابلاغ شده تلقی می‌گردد.

ماده ۱۴- مواد و نسخ قرارداد:

این قرارداد در ۱۴ ماده و یک تبصره و در سه نسخه مساوی الاعتبار تهیه و تنظیم گردیده و برای طرفین قرارداد قطعی و لازم الاجراء می‌باشد.

پیمانکار

شرکت

مدیر عامل:

رئیس هیئت مدیره:

کارفرما

شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه

نایب رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل :

عضو هیئت مدیره :